

Mobiele afdeling spoedeisende hulp

Ambulancefiets is geen rijdende verbanddoos

Erik Klooster en René Venema testen de ambulancefietsen. © ZOH/Bert ten Velde



Veel binnensteden zijn voor hulpverleners steeds moeilijker te bereiken. Winkelend publiek op straat en allerhande obstakels als paaltjes en marktkramen zorgen voor onnodig tijdverlies. En dat terwijl elke seconde telt als acute hulp moet worden geboden.

EMMEN - In navolging van Utrecht maakt de ambulancefiets binnenkort zijn opwachting in Emmen. „De

ambu fiets wordt ingezet tijdens grote evenementen als bijvoorbeeld het Full Colour Festival, C'est la Vie, de Vuelta en de Gouden Pijl”, vertelt UMCG ambulancemedewerker en projectleider René Venema uit Ter Apel. „Evenementen die

door vele tienduizenden mensen worden bezocht. Maar het is ook heel goed mogelijk dat de fiets wordt ingeschakeld om hulp te bieden in het Dierenpark Emmen of op de vrijdag warenmarkt met die smalle looppaden. Locaties waar de

ambulance moeilijk kan komen. De ambu fietsen kunnen ook buiten Emmen worden ingezet. Zo gaan we straks proefdraaien tijdens de manifestatie Oerol op Terschelling. Ze worden ook ingezet bij evenementen in en rond Assen.”

Knalgele fietsen

De vier direct herkenbare knalgele fietsen met een eigen cijfercode en het logo van UMCG zijn geleverd door Gert Hollemans van de specialzaak Bikes4You in Emmen. „We rijden altijd in groepen van twee”, vertelt ambulancemedewerker Erik Klooster. „We staan voortdurend in contact met de meldkamer en de koffers aan beide kanten van de fiets zitten propvol hulpmiddelen waarmee we direct aan de slag kunnen in afwachting van de ambulance.”

Spoedeisende hulp

„De ambu bike is beslist geen rijdende verbanddoos”, vult René aan. „Je moet het zien als een mobiele afdeling spoedeisende hulp. We kunnen onder meer een infuus aanleggen, medicatie toedienen en defibrilleren. Nee, het is niet mogelijk om patiënten naar het zieken-

huis te vervoeren. Als dat noodzakelijk is, dan moet alsnog een ambulance worden ingeschakeld. Verder is besloten om ook geen zwaailicht en sirene te gebruiken. Daar schrikken omstanders van, ze raken in paniek en rennen alle kanten op. Ja, ook de verkeerde kant.” Niet iedereen kan een ambu fiets berijden, benadrukt Erik. „Om te beginnen moet je een goede conditie hebben. Je moet snel ter plaatse zijn. Ook bij harde tegenwind en een hevige regenbui. Vaak is geen tijd te verliezen om mensenlevens te redden. Het kan niet zo zijn dat je volledig buiten adem eerste hulp gaat verlenen.

Goed manoeuvreren

Verder moet je goed kunnen manoeuvreren tussen de mensenmenigte door. Je moet dan ook van te voren goed kunnen anticiperen. Hoe komen we snel en veilig op de plek waar hulp moet worden geboden? Wat dat betreft zit het wel snor. De vier berijders van de ambu fietsen zijn doorgewinterde fietsers die in hun vrije tijd jaarlijks heel wat kilometers afleggen.”

↔ Paul Abrahams